

附录 B

（规范性附录）

适用于某些物品或物质的特殊规定

B.1 当道路运输危险货物一览表第（6）栏列出与物质或物品有关的特殊规定时，该特殊规定的意义和要求说明如下。

16 用以进行试验、分类、研究和发展、质量控制、或作为商业样品的新的或现有的爆炸性物质或物品样品可以按照主管部门（见 JT617.2 中 5.1.1.3）的指示运输。未湿润或未减敏的爆炸品样品，应装入主管部门规定的小包件，重量限制在 10kg 内。湿润的或减敏的爆炸品样品，重量限制在 25kg 内。

23 即使这种物质有易燃危险，但这种危险只是在满足密闭区内有猛烈火烧的条件时才显示出来。

32 当这种物质呈任何其它形状时，不受 JT 617 限制。

37 这种物质如有涂层，即不受 JT 617 限制。

38 这种物质如含碳化钙不大于 0.1%，即不受 JT 617 限制。

39 这种物质如含硅低于 30%或不低于 90%，即不受 JT 617 限制。

43 这些物质作为农药托运时应在有关农药条目之下并按有关农药规定运输（见 JT617.2 中 5.61.1.10 至 5.61.1.11.2）

45 铈的硫化物和氧化物，如按总重量计算的含砷量不大于 0.5%，即不受 JT 617 限制。

47 铁氰化物和亚铁氰化物不受 JT 617 限制。

48 这种物质如含氰氢酸大于 20%，除非经主管部门特别批准，禁止运输。

59 这种物质如含镁不大于 50%，即不受 JT 617 限制。

60 这种物质如浓度不大于 72%，除非经主管部门特别批准，禁止运输。

61 作为正式运输名称之补充的技术名称必须是国际标准化组织所定通用名称、列于《世界卫生组织建议的农药按危险性的分类和分类准则》中的其他名称或有效成分物质的名称（也见 4.2.8 和 4.2.8（a））。

62 这种物质如含氢氧化钠不大于 4%，即不受 JT 617 限制。

65 过氧化氢水溶液如含过氧化氢少于 8%，即不受 JT 617 限制。

66 朱砂不受 JT 617 的要求。

103 禁止运输亚硝酸铵以及铵盐和无机亚硝酸盐的混合物。

105 符合 UN 2556 或 UN 2557 的硝化纤维素可划归 4.1 项。

113 化学性质不稳定的混合物禁止运输。

119 制冷机器包括专门为内隔间低温保藏食品或其它物品而设计的各种机器或其它设备，以及空调装置。制冷机器如果含属于第 2 类 A 或 O 组（根据 JT617.2 中 5.2.1.3）的气体的量少于 12kg 或所含氨溶液（UN 2672）少于 12l 时，即认为不受 JT 617 限制。

122 每一现已划定的有机过氧化物配制品的次要危险性、控制温度和危急温度（如果有的话）、类属条目编号载于 JT617.2 中 5.52.4。

123 （保留）

127 其它惰性物质或惰性物质混合物可由主管部门确定是否适用本条目，前提条件是该惰性物质具有同样的减敏性质。

131 减敏物质的敏感度应明显低于干的季戊炸药。

135 二氯异氰脲酸的二水合钠盐不受 JT 617 限制。

138 对溴苄基氰不受 JT 617 限制。

141 做过充分的热处理而使其在运输期间不呈现任何危险性的产品，不受 JT 617 限制。

142 采用溶剂提过油的大豆粗粉，若含油不超过 1.5%，含水不超过 11%，且基本上不含有易燃溶剂时，不受 JT 617 限制。

144 按体积含酒精不超过 24% 的水溶液，不受 JT 617 限制。

145 除空运外，III 类包装的酒精饮料如采用不超过 250l 的容器装运，不受 JT 617 限制。

152 这种物质的分类将随粒径和容器不同而异，但界线未曾以试验方式加以确定。适当的分类必须按 JT617.2 中 5.1 的要求作出。

153 本条目仅适用于下述物质：经试验证明，物质与水接触时既不燃烧，也不表现自发引燃的倾向，并且所放出的气体混合物是不易燃的。

162 （删除）

163 在危险货物一览表中用名称具体列出的物质不得按这个条目运输。按这个条目运输的物质可含有不超过 20% 的硝化纤维素，但硝化纤维素按干重的含氮量不得超过 12.6%。

168 如石棉浸没或固定于天然或人造粘合剂（如水泥、塑料、沥青、树脂或矿石）中的方式可使之在运输过程中不会有危险数量的可吸入石棉纤维逸出，即不受 JT 617 限制。含有石棉又未达到这一要求的制成品，如其包装做到在运输过程中不会有危险数量的可吸入石棉纤维逸出，也不受 JT 617 限制。

169 固态邻苯二甲酸酐和四氢化邻苯二甲酸酐如含马来酸酐不超过 0.05%，即不受 JT 617 限制。熔融邻苯二甲酸酐如温度高于其闪点且含马来酸酐不超过 0.05%，应划入 UN 3256。

172 具有次要危险性的放射性物质必须：

a) 应适用第 2 部分规定的对应于最突出的次要危险性的包装类别标准，酌情将其划为 I 类、II 类或 III 类包装；

b) 包件应贴有与物质所显示的每一种次要危险性相对应的次要危险标签；对应的揭示牌必须按照 JT617.5 中 6.1 的有关规定，贴在运输装置上；

c) 在票据或包件标记上，除正式运输名称外，还必须在括号中补充说明对构成次要危险起最大作用的成分名称；

d) 危险货物运输单据应在标识第七类的数字“7”后，在括号内注明所有次要危险性对应的标志式样编号以及按照 JT617.5 中 7.2.1.1 的包装类别。

对于包装，见 JT617.4 中 4.9。

177 硫酸钡不受 JT 617 限制。

178 这一名称仅在一览表上无其它适当名称并且经有关主管部门批准后，方可使用（见 2.2.1.1.3）。

181 含有此类物质的包装上应贴有“爆炸品”次要危险性标签（见 JT617.5 中 5.2.2.2）。除非试验数据证实该物质在这种容器中不呈现出爆炸性能（见 JT617.5 中 5.2.1.5），产地国的主管部门准许不贴这种标签，视为特殊包装处理。

182 碱金属包括锂、钠、铷和铯。

183 碱土金属包括镁、钙、锶和钡。

186 在确定硝酸铵含量时，所有硝酸根离子，只要混合物中存在等效分子的铵离子，都应计入硝酸铵含量。

188 交付运输的电池和电池组如满足下列要求，即不作为危险货物运输：

a) 对于锂金属或锂合金电池，锂含量不超过 1 g，对于锂离子电池，瓦特一小时的额定值不超过 20Wh；

b) 对于锂金属或锂合金电池组，合计锂含量不超过 2 g，对于锂离子电池组，瓦特一小时的额定值不超过 100 Wh。适用本条规定的锂离子电池组，须在外壳上标明瓦特一小时的额定值，2009 年 1 月 1 日前制造的锂离子电池组除外，该日期前制造的锂离子电池组可在

2010 年 12 月 31 日前根据本项特殊规定运输而无需作此标记；

c) 单个电池或电池组都是经证明符合 JT617.2 中 5.9.1.7 的规定 (a) 和 (e)；

d) 电池和电池组，除安装在设备上的之外，应使用内包装包装，将电池和电池组完全包裹。应防止电池和电池组发生短路，包括防止在同一容器内与导电材料接触而导致的短路。内包装应放置于符合 JT617.4 中 4.1.1、4.1.2 和 4.1.5 规定的坚固外包装内。

e) 安装在设备上的电池和电池组，应防止受到损坏和发生短路，设备应配备防止发生意外启动的有效装置。当电池组安装在设备上时，除非安装电池组的设备对其已有相当的保护，否则设备应使用坚固的外包装包装，容器的制造应采用足够强度的适当材料，容器的设计应与容器的容量和用途相符。

f) 除非包件内的纽扣电池是安装在设备（包括电路板）上的、设备安装的电池不超过四个或是设备安装的电池组不超过两个，否则每个包件均应作以下标记：

- 1) 根据情况，标明包件内装有“锂金属”或“锂离子”电池或电池组；
- 2) 标明包件应小心轻放，如果包件损坏，有着火的危险；
- 3) 标明如包件受到损坏，须遵守的特别程序，包括检查和必要时重新包装；
- 4) 了解该包件其他情况的电话号码。

g) 每批交运的货物，包含一个或多个按 (f) 标记的包件时，应附带一份包括以下内容的单据：

- 1) 根据情况，标明包件内装有“锂金属”或“锂离子”电池或电池组；
- 2) 标明包件应小心轻放，如果包件损坏，有着火的危险；
- 3) 标明如包件受到损坏，须遵守的特别程序，包括检查和必要时重新包装；
- 4) 了解该批货物其他情况的电话号码。

h) 除安装在设备上的电池组外，每个包件应确保：在从任何方向进行 1.2 m 跌落试验时，都能够不使其中所装的电池或电池组受损，不使内装物移动以致电池组与电池组（或电池与电池）互相接触，并且没有内装物释出；

i) 除非电池组安装在设备上或与设备包装在一起，否则包件总重不得超过 30 kg。锂金属电池组和锂离子電池组条目单列，以方便使用具体运输方式运输这类电池组，也便于采取不同的应急反应措施。

190 喷雾器应有防意外排放的保护装置。仅装有无毒性成分且容量不超过 50ml 的喷雾器不受 JT 617 限制。

191 装有气体的小型容器可视作与喷雾器类似，但不带释放装置。仅装有无毒性成份且容量不超过 50ml 的容器不受 JT 617 限制。

194 每一现已划定的自反应物质的控制温度和危急温度（如果有的话）和类属条目编号载于 JT617.2 中 5.41.4 中。

196 此配制品应满足《关于危险货物运输的建议书，实验和标准手册》第二部分第 20.4.2 (g) 规定的标准，但不需要用 A 型稀释剂减敏。未满足这些标准的配制品应按照 5.2 项的规定运输（见 JT617.2 中 5.52.4）。

198 硝化纤维素含量不超过 20% 的硝化纤维素溶液，可视情况作为涂料或印刷油墨运输。见 UN1210、UN1263、UN1266、UN3066、UN3469 和 UN3470。

199 铅化合物以 1:1000 的比例与 0.07M 的氢氯酸混合，并在 23℃ ± 2℃ 的温度下搅拌 1h，如果溶解度等于或小于 5%，则视为不溶解。见 IS03711: 1990 “铅铬酸铅染料及铬酸铅-钼酸盐染料-试验说明及方法”。

201 打火机和打火机加油器应符合其充灌时所在国家的相关规定，且应具备防意外泄漏的保护装置。气体的液化部分不得超过容器容量的 85%（15℃ 时）。容器，包括封闭装置，应能够承受两倍于液化石油气压力（55℃ 时）的内压。阀门装置和点火装置应牢固密封、缚

好或以其他方式关紧，或其设计能防止在运输期间装置被起动或者防止油气泄漏。打火机装的液化石油气不得超过 10g。打火机加油器装的液化石油气不得超过 65 g。

注：单独收集废打火机见特殊规定 654。

203 这个条目不得用于编号为 UN 2315 的多氯联苯。

204 （删除）

205 本条目不得用于编号为 UN 3155 的五氯苯酚。

207 聚合珠粒和制模化合物可以由聚苯乙烯、聚甲基丙烯酸甲酯或其它聚合物物质制成的。

208 商品级的硝酸钙化肥，当其成分主要是复盐（硝酸钙和硝酸铵），且硝酸铵的含量不超过 10% 和至少有 12% 的结晶水时，不受 JT 617 限制。

210 从含有感染性物质的植物、动物或细菌来源提取的毒素，或包含在感染性物质中的毒素，应划入 6.2 项。

215 本条目仅适用于自加速分解温度高于 75℃ 的工业纯物质或其配制品，不适用于自反应物质的配制品（关于自反应物质，见 JT617.2 中 5.41.4）。偶氮甲酰胺含量按质量不超过 35%，且含惰性物质至少 65% 的同质混合物不作为危险货物运输，除非其满足其他危险性类别和项别的标准。

216 不受 JT 617 限制的固体和易燃液体的混合物可在本条目下运输，而无须先适用 4.1 项的分类标准，但在装货时或在容器或运输装置关闭时必须无可见的游离液体。每一运输装置用作散货容器时必须是不漏的。装有少于 10ml 被固态物质吸收的 II 类或 III 类包装易燃液体的密封小包件，如小包件内无游离液体即不受 JT 617 限制。

217 非危险货物的固体和毒性液体的混合物可在本条目下运输，而无须先适用 6.1 项的分类标准，但需满足在装货时或在容器或运输装置关闭时应无可见的游离液体。运输装置采用散货容器时应密封。本条目不得用于含有 I 类包装液体的固体。

218 非危险货物的固体和腐蚀性液体的混合物可在本条目下运输，而无须先适用第 8 类的分类标准，但需满足在装货时或在容器或运输装置关闭时应无可见的游离液体。运输装置采用散货容器时应密封。

219 经过基因修改的微生物（转基因微生物）和经过基因修改的生物体（转基因生物体），除了根据 JT617.4 中 4.4.1 包装指南 P904 包装并作标记外，可免除 JT 617 的任何其他要求。符合列入第 6.1 项毒性物质或第 6.2 项（见 JT617.2 中 5.61.1 和 5.62.1）感染性物质定义和标准的转基因微生物或转基因生物体，应适用毒性物质或感染性物质的危险货物运输要求。

220 溶液或混合物的易燃液体成分的技术名称应在正式运输名称之后的括弧内注明。

221 I 类包装的物质不得使用本条目。

224 适用本条目的物质，除非能够由试验证明在凝固状态下的敏感性不高于其在液体状态下的敏感性，则在正常运输条件下应保持液态。适用本条目的物质在温度高于 -15℃ 时，不得凝固。

225 本条目下的灭火器可包括安装好的起动弹药筒（1.4C 或 1.4S 项的动力装置用弹药筒），而不改变根据 JT617.2 中 5.2.1.3 规定的第 2 类中类别 A 或类别 O 的分类，条件是每个灭火器的爆燃（推进）炸药总量不超过 3.2 克。灭火器制造、试验、批准和标签必须符合生产国适用的规定。

注：“生产国的相关规定”是指在生产国所适用的规定或在使用国所适用的规定。

本条款下的灭火设备包括：

- a) 人工搬运和操作的便携式灭火器；
- b) 安装在飞机上的灭火器；
- c) 由人工搬运的轮式灭火器；
- d) 轮式或安装在轮式平台上的灭火设备或机器，或由类似（小型）拖车运输的灭火器

装置；

e) 由不带滚轮的压力桶和设备组成的灭火器，搬运时须使用叉车或吊车。

注：包含上述灭火设备或固定消防设备中所使用的气体的压力容器应满足第 6.2 章的要求，以及所有这些压力容器在单独运输时所涉及到的对相关气体的要求。

226 不挥发、非易燃的减敏剂含量不低于 30% 的此类物质配制品不受 JT 617 限制。

227 当用水和无机惰性物质减敏时，硝酸脲的含量按质量不得超过 75%，并且混合物在进行《试验和标准手册》第一部分的系列 1 类型（a）试验时不会起爆。

228 不符合易燃气体（见 JT617.2 中 5.2.1.5）标准的混合物应按 UN 3163 运输。

230 本条目适用于含有任何形式的锂的电池和电池组，包括锂聚合物和锂离子电池和电池组。锂电池和电池组如符合 JT617.2 中 5.9.1.7 的规定。

235 本条目适用于装有第 1 类爆炸性物质并且也可能装有其他类危险货物的物品。上述物品用作救生用的车辆安全气囊气体发生器或安全气囊模块或安全带卷收器。

236 聚酯树脂器材包括两个组成部分：基底材料（第 3 类，II 类或 III 类包装）和活化剂（有机过氧化物）。有机过氧化物必须是 D 型、E 型或 F 型，不需要温度控制。根据适用于基底材料的第 3 类的标准，包装类别必须是 II 类或 III 类包装。危险货物一览表第（7）栏列出的数量限制适用于基底材料。

237 滤膜，包括运输时所用的分隔纸、覆盖或背衬材料等，在进行《试验和标准手册》第一部分试验系列 1（a）所述的一个试验时必须不会容易传播爆炸。

此外，主管部门可根据适当的燃烧速率试验结果，同时考虑到《试验和标准手册》第三部分第 33.2.1 节的标准试验，决定交运形式的硝化纤维素滤膜不须受 JT 617 适用于 4.1 项易燃固体的规定约束。

238 a) 电池如果能够经受下述的振动试验和压差试验而没有电池液泄漏，则可认为是密封的。

振动试验：电池牢固地夹在振动机平台上，施加振幅为 0.8 mm（最大总偏移 1.6 mm）的简谐振动。频率在 10 至 55 Hz 之间按 1 Hz/min 变化。对电池的各安装位置（振动方向）来回施加全部振动频率范围，所需时间是 95±5 min。对电池的三个互相垂直的位置（包括注入孔和排气孔（如有的话）的倒转位置）都进行相等时间的试验。

压差试验：在振动试验之后，将电池在 24℃±4℃ 下存放 6 h，同时施加至少 88 kPa 的压差。对电池的三个互相垂直的位置（包括注入孔和排气孔（如有的话）的倒转位置）都进行至少 6 h 的试验。

注：密封型电池如果是机械或电子设备的组成部分并且是开动设备所必需的，则应固定在设备的电池座上并且加以保护以防损坏和短路。

b) 密封的电池如满足下列条件，则不作为危险货物运输：在温度 55℃ 时，电解液不会从破裂的或有裂缝的外壳流出并且不存在可能发生泄漏的游离液体；而且交付运输的包装已经对电极作了防短路保护。

239 电池组或电池不得含有钠、硫和/或多硫化物以外的危险货物。在运输温度下，若电池组或电池中存在液态钠元素，则不得交付运输，除非得到有关主管部门批准并且在其确定的运输条件下运输。

电池应封装在可以把危险货物完全密闭的金属外壳内，其构造和封闭方式能防止危险货物在正常运输条件下发生泄漏。

电池组包括的多个电池应完全封装在金属保护外壳内，其构造和封闭方式应能防止危险货物在正常运输条件下发生泄漏。

240 见 JT617.2 中 5.9.1.7 最后的注释。

241 配制品的配制方式必须使它在运输过程中保持均匀不分离。硝化纤维素含量低的配制

品如分别根据《试验和标准手册》第一部分试验系列 1 (a)、2 (b) 和 2 (c) 试验其在规定的封闭条件下加热时起爆、爆燃或爆炸的可能性时不显示危险性质, 而且根据《试验和标准手册》第三部分第 3.3.2.1.4 节中的试验 N.1 进行试验时证明不是易燃固体 (片屑在必要时压碎并筛滤至粒径小于 1.25mm), 即不受 JT 617 限制。

242 硫磺如做成某种形状 (如小球、颗粒、丸状、锭状或薄片), 不受 JT 617 限制。

243 火花点火式发动机 (如汽车发动机、固定发动机和其他发动机) 使用的各种汽油和燃油, 不论挥发性如何, 均划入本条目。

244 本条目包括例如铝浮渣、铝撇渣、用过的阴极、用过的电解槽衬料和铝盐渣。

247 按体积含酒精 24%~70% 的酒精饮料如作为制造工序的一部分运输, 可酌情装在容量 250 L 至 500 L、符合 4.1.1 一般要求的木制琵琶桶中运输, 但应符合下列条件:

a) 木桶在盛装之前应进行检查并紧固;

b) 考虑到液体的膨胀性, 应留有足够的空隙 (不少于 3%);

c) 木桶运输时桶口应朝上;

d) 木桶应放在符合 1972 年经修订的《国际集装箱安全公约》要求的集装箱中运输。每个木桶应固定在专用的托架上并用适当方法楔住, 以防在运输过程发生移动。

249 铁含量至少 10%、进行过防腐蚀稳定处理的铈铁合金不受 JT 617 约束。

250 本条目只能用于为进行与《关于禁止发展、生产、储存和使用化学式器和销毁此种式器的公约》的执行情况有关的分析所提取的化学品样品。按本条目运输物质必须依据禁止化学武器组织规定的保管链和安全程序。

化学品样品只有经主管部门或禁止化学武器组织总干事事先批准并且该样品符合以下要求才可以运输:

a) 按照《国际民航组织危险货物空中安全运输技术指示》的包装指示 623 包装 (见补充 S-3-8);

b) 在运输过程中, 随带一份运输批准书复印件, 表明数量限制和包装要求。

251 “化学品箱或急救箱” 条目, 拟适用于装少量的医疗、分析或试验用的各种危险货物的箱子或盒子等。这种箱子不得装有道路运输危险货物一览表第 (7) 栏中列出 “0” 数量的危险货物。

各组成部分不得发生危险反应 (见 JT617.1 中附录 A)。任何一个箱子中的危险货物的总数量不得超过 1l 或 1kg。为整个箱子划定的包装类别必须是为箱子中任何一种物质划定的最严格的包装类别。为急救或业务目的而入在车辆上运输的箱子不受 JT 617 限制。

252 假如硝酸铵在一切运输条件下都在溶液中, 含可燃物质不超过 0.2%、浓度不超过 80% 的硝酸铵水溶液不受 JT 617 限制。

266 当这种物质所含的酒精、水或减敏剂比规定的少时, 除非得到主管部门特别批准, 不得运输 (见 JT617.2 中 5.1.1)。

267 含有氯酸盐的任何 C 型爆破炸药必须与含有硝酸铵或其他铵盐的爆炸品隔开。

270 5.1 项无机固态硝酸盐物质的水溶液, 如溶液中物质的浓度在运输过程中碰到的最低温度下不大于饱和限度的 80%, 即被认为不符合 5.1 项的标准。

271 乳糖或葡萄糖或类似材料可以用作减敏剂, 只要该物质按重量含有不少于 90% 的减敏剂。主管部门可根据至少三个准备好供运输的包件进行《试验和标准手册》第一部分第 16 节试验系列 6 (c) 的结果允许将这些混合物划入 4.1 项按重量含减敏剂至少 98% 的混合物不受 JT 617 限制。装有按重量含减敏剂不少于 90% 的混合物的包件不需要贴 “毒性” 次要危险性标签 (6.1 号样签)。

272 这种物质除非得到主管部门特别批准, 不得按 4.1 项的规定运输 (见 UN 0143)。

273 加防自热稳定剂的代森猛和代森锰制剂, 如能通过试验证明体积 1m³ 的物质不自行引

燃，并且当样品保持在温度不低于 $75^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ 为时 24h 后，样品中心的温度不超过 200°C ，就不需要划入 4.2 项。

274 适用于 4.2.8 的规定

278 这些物质的分类和运输须由主管部门根据对准备好供运输的包件进行《试验和标准手册》第一部分的系列 2 各项试验和系列 6（c）一项试验的结果给予批准（见第 JT617.2 中 5.1.1）。主管部门必须根据 JT617.2 中 5.3 的标准系列 6（c）试验所用的包件类型划定包装类别。

279 物质划入这个类别或包装类别所依据的是人类经验而不是 JT 617 所定分类标准的严格应用。

280 本条目适用于用作救生用的车辆安全气囊气体发生器或安全气囊模块或安全带卷收器，并且装有第 1 类爆炸性物质或其他类危险货物的物品，并且在作为部件运输时以及在这些物品提交运输时已按照《试验和标准手册》第一部分试验系列 6（c）进行过试验，其结果是装置没有爆炸、装置外壳或压力容器没有碎裂，在装置紧邻处救火或其他应急行动时，不会发生明显妨碍应急行动的抛射危险或热效应。本项不适用于特殊规定 296（未另作规定的，UN 2990 和 UN 3072）描述的救生设备。

282 （删除）。

283 装有气体、拟用作减震器的物品，包括撞击缓冲器，或空气弹簧，不受 JT 617 约束，但每一物品须符合下列条件：

a) 气隙容积不大于 1.6l，充气压力不超过 280bar，气隙容积（l）和充气压力（bar）的乘积不大于 80（即 0.5l 气隙和 160bar 充气压力，1l 气隙和 80bar 充气压力，1.6l 气隙和 50bar 充气压力，0.28l 气隙和 280bar 充气压力）；

b) 20°C 时的最小爆烈压力：气隙容积不大于 0.5l 的产品为充气压力的 4 倍，气隙容积大于 0.5l 的产品为充气压力的 5 倍；

c) 所用制造材料破裂时不会变成碎片；

d) 按照主管部门可以接受的质量保证标准制造；和

e) 设计型号已经过火烧试验证明物品通过火灼分解型密封装置或其他降压装置降低压力，因此物品不会破裂，并且物品不会飞速上升。

见 JT617.1 中 5.2.4 的机动车辆设备操作条例

284 含氧化性物质的化学氧气发生器必须符合下列条件：

a) 含有爆炸式启动装置的发生器只有在根据 JT617.2 中 5.1.1.1 被排除于第 1 类之外时才可按本条目运输；

b) 发生器在无容器的情况下必须能耐受从 1.8m 处以最易受损部位跌落在坚硬、无弹性、平坦的水平表面上的试验，既不漏失内装物，也不造成启动；和

c) 有启动装置的发生器必须至少有两种能防意外启动的有效装置。

286 本条目包括的硝化纤维素滤膜，如每片滤膜的重量不超过 0.5g 而且分别装在一个物品或一个密封小包件中，即不受 JT 617 限制。

288 这些物质不得进行分类和运输，除非主管部门根据对准备好供运输的包件进行《试验和标准手册》第一部分的系列 2 各项试验和系列 6（c）一项试验得出的结果予以批准（见 JT617.2 中 5.1.1）。

289 装于车辆中或装于转向杆、车门镶板、车座等车辆部件内的气袋或安全带，不受 JT 617 限制。

290 本条目放射性材料若符合 JT617.2 规定的其他类别或项别的定义和标准时，应根据以下条件分类：

a) 符合第 8 章例外数量危险货物标准的物质，其包装应符合 8.2 和满足 8.3 的测试要求。

b) 如果数量超过 8.1.2 中规定的限值物质的分类,按照最主要的次要危险性。运输单据将描述该物质的联合国编号和适用的正式运输名称其他类补充有适用于根据道路运输危险货物一览表的第(2)栏的放射性例外包件的名称,和该物质应按照适用于该联合国编号的规定进行。一个例子在运输单据中显示的信息是:

“UN 1993, 易燃液体, NOS (乙醇和甲苯混合物), 放射性物质, 例外包件 - 材料数量有限, 3, PG II”。

此外, JT617.2 中 5.7.2.4.1 的要求应适用;

c) 第 7 章中对有限数量包装的危险货物运输的规定, 不适用于分类, 按分项物质(B);

d) 当物质满足该免除这种物质从其他班级应当归类按照第 7 类的适用联合国编号所有危险货物规定。

291 易燃液肥气体必须封装在制冷机部件内。这些部件的设计和试验必须达到制冷机工作压强的至少三倍。制冷机的设计和制造必须能够盛装液化气体并使保压部件在正常运输条件下不会有爆开或破裂的危险。制冷机和制冷机部件所装的液化气体如少于 12kg 即被认为不受 JT 617 约束。

292 (删除)。

293 适用于各种火柴的定义如下:

a) 耐风火柴是火柴头用摩擦敏感的点火剂和燃烧火焰很小或无火焰但温度很高的烟火材料配制的火柴;

b) 安全火柴是与盒、册或卡结合或附在其上, 只有在特别处理的表面上摩擦才能点燃的火柴;

c) 可随处划燃火柴是在硬表面上摩擦可以点燃的火柴;

d) “维斯塔”蜡火柴是在特别处理的表面上或硬表面上摩擦都可以点燃的火柴

295 电池组不需要个别地作标记和贴标签, 如果货盘贴有适当的标记和标志。

296 这些条目适用于救生设备, 例如救生筏, 个人漂浮装置和自动膨胀式滑板等。联合国编号 2990 适用于自充气设备和联合国编号 3072 适用

救生设备不属于自我膨胀。救生器材可包括:

a) 信号装置(第 1 类), 其中可能包括包装的烟和照明信号弹在包装, 以防止它们被不经意地激活;

b) 对于联合国编号 2990, 墨盒, 1.4 项的动力装置, 配装组 S, 可载有目的的自我膨胀机制, 并规定每件器材的爆炸物质量不得超过 3.2g;

c) 2 类压缩或液化气体, A 组或 O, 根据 JT617.2 中 5.2.1.3;

d) 电气蓄电池(8 类)和锂电池(第 9 类);

e) 含有少量的危险品急救箱或修理包(例如: 3, 4.1, 5.2, 8 或 9 类物质);或者

f) “在任何地方”装在包装, 以防止它们被无意中激活。

救生设备的强劲硬质外容器装有 40kg, 总最大总质量, 含有任何危险品, 比 2 级的压缩或液化气体等, A 型或 O 型, 在容器容量不高于 120ml, 仅用于器具的激活目的安装的, 也不受 JT 617 的要求。

298 (删除)

300 鱼粉或鱼屑如在装载时温度超过 35℃或者比周围温度高出 5℃(以较高者为准), 不得运输。

302 未装载其他危险货物的熏蒸过的货物运输装置, 仅受 JT617.5 中 8.1 的规定限制。

303 容器必须划入所装气体或气体混合物按照 JT617.2 中 5.2 的规定确定的项别和次要危险性(如果有的话)。

304 干电池组如所装的腐蚀性电解液在电池组外壳有裂缝时不会流出电池组即不受 JT

617 限制。

305 本条目物质如浓度不大于 50 mg/kg, 即不受 JT 617 限制。

306 本条目只能用于根据第 1 类的试验系列 1 和 2 (见《试验和标准手册》第 1 部分) 进行试验时不显示第 1 类爆炸性质的物质。

307 本条目只能用于硝酸铵为主要成份, 并且组成限值符合下列条件之一的均匀混合物:

a) 不小于 90% 的硝酸铵、总数不大于 0.2% 的可燃物质 (以碳计算的有机物质) 以及任何不与硝酸铵起作用的无机添加物质;

b) 小于 90% 但大于 70% 的硝酸铵与其他无机物质混合, 或者大于 80% 但小于 90% 的硝酸铵与碳酸钙和/或白云石和/或矿物硫酸钙混合, 以及总数不大于 0.4% 的可燃物质 (以碳计算的有机物质);

c) 含有硝酸铵和硫酸铵混合物的氮类硝酸铵基化肥, 含有大于 45% 但小于 70% 的硝酸铵和总数不大于 0.4% 的可燃物质 (以碳计算的有机物质), 但所含硝酸铵和硫酸铵的百分率之和大于 70%。

309 本条目适用于主要由硝酸铵和燃料的混合物组成的未敏化乳胶、悬浮体和凝胶, 用于在使用前经过进一步加工后生产 E 型爆破炸药。

乳胶混合物一般含有下列成份: 60-85% 硝酸铵, 5-30% 水, 2-8% 燃料, 0.5-4% 乳化剂, 0-10% 可溶防燃剂和微量添加剂。其他无机硝酸盐可取代部分硝酸铵。

悬浮体和凝胶混合物一般含有下列成份: 60-85% 硝酸铵, 0-5% 高氯酸钠或高氯酸钾, 0-17% 硝酸六胺或硝酸一甲胺, 5-30% 水, 2-15% 燃料, 0.5-4% 稠化剂, 0-10% 可溶防燃剂和微量添加剂。其他无机硝酸盐可取代部分硝酸铵。

物质应顺利通过《试验和标准手册》第一部分第 18 节的试验系列 8, 并得到有关主管部门的批准。

310 《试验和标准手册》第 38.3 章的试验要求不适用于少于 100 个电池和电池组的生产批次, 也不适用于为进行试验而运输的前期生产的锂电池和电池组原型, 前提是满足下列条件:

a) 电池和电池组运输时所用的外容器是符合 I 类包装容器标准的金属、塑料或胶合板桶或金属、塑料或木制箱;

b) 每个电池和电池组都个别地包装在外容器内的独立内容器中, 并用不燃烧、不导电的衬垫材料围着。

311 本条目下的物质非经有关主管部门根据《试验和标准手册》第一部分相关试验的结果予以批准, 不得运输。容器应确保稀释液的百分比在运输过程中的任何时刻都不低于有关主管部门批准时规定的水平。

312 (删除)

312 (保留)

314 a) 本条目物质有可能在较高的温度下发热分解。产生分解的原因可能是热或有杂质 (如金属粉末 (铁、锰、钴、镁) 及其化合物);

b) 在运输过程中, 本条目物质应避免直接日照和一切热源, 并应置于充分通风的场所。

315 本条目不应用于满足 JT617.2 中 5.61.1.8 中规定的 I 类包装吸入毒性标准的 3.1 项物质。

316 本条目只适用于以非易碎片剂的形式运输的、干的次氯酸钙。

318 正式运输名称应附带技术名称。技术名称 (见 JT617.3 中 4.2.8) 无须在包件上写明。如对运输的感染性物质尚不了解, 但怀疑可能符合列入 A 类的标准, 划为 UN 2814 或 UN 2900, 应在运输单据上正式运输名称之后在括号内注明“怀疑为 A 类感染性物质”, 但无须在外包装上注明。

319 根据包装指南 P650 包装和标记的物质，不受 JT 617 的任何其他要求约束。

320 （删除）

321 应始终认为储存系统载有氢。

322 以非易碎的片状运输时，货物可划入 III 类包装。

323 （保留）

324 本条目物质在浓度不大于 99% 时需加稳定剂。

325 如果是不裂变或例外的易裂变六氟化铀，则应划入 UN 2978。

326 如果是易裂变六氟化铀，则应划入 UN 2977。

327 为再加工或处理之目的按照 JT617.5 中 7.2.1.3 托运的废弃喷雾器，可在本条目下运输。无需分为这类废弃喷雾器安置防止意外释放的保护装置，但须采取措施防止压力升高造成危险和周围空气形成危险。废弃喷雾器，渗漏或严重变形者除外，必须按照包装指南 P207 和特殊包装指南 PP87，或者包装指南 LP02 和特殊包装规定 L2 包装。渗漏或严重变形的喷雾器，必须装在救助容器内运输，且须采取适当措施，确保不会出现压力升高造成危险。废弃喷雾器不得装在密闭的货物集装箱中运输。

注：对于海上运输，废弃喷雾器不得在密闭容器中进行。

328 本条目适用于燃料电池盒，包括安装在设备上的和与设备包装在一起的燃料电池盒。装在燃料电池系统中的或作为燃料电池系统一部分的燃料电池盒，均视为装在设备上的燃料电池盒。燃料电池盒，系指储存燃料、通过阀门控制向燃料电池释放燃料的物品。燃料电池盒，包括安装在设备上的燃料电池，其设计和制造，应能够防止在正常运输条件下的燃料泄漏。

使用液体燃料的燃料电池盒，其设计型号应通过 100kPa（表压）的内部压力试验，而不发生泄漏。

含有金属氢化物的燃料电池盒，应符合特殊规定 339，除此种电池盒外，其他各种燃料电池盒的设计型号，都应标明在最有可能造成装载系统破坏的方向上，通过在坚硬表面上进行的 1.2 m 跌落试验而无内装物外漏。

当锂金属或锂离子电池都包含在燃料电池系统，货物应在此项下装在设备或 UN 3481 锂离子电池装在设备 UN 3091 锂金属电池中的相应条目托运。

329 （保留）

330 （删除）

331 （保留）

332 六水硝酸镁不受 JT 617 限制。

333 用于火花点火式发动机（如汽车、固定发动机和其他发动机）的各种酒精与汽油的混合物，无论其挥发性如何，均应划入本条目。

334 燃料电池盒可含有活化剂，但应装有两个独立的装置，防止运输过程中与燃料意外混合。

335 不作为危险货物运输的固体混合物，和有环境危险的液体或固体，分类应划入 UN 3077，可在本条目下运输，条件是在装载物质时，或在关闭容器或运输装置后，表面无自由液体。每个危险货物运输装置在作为散装货箱使用时，应防止泄漏。如果在装载混合物时，或在封闭容器或货物运输装置后，表面无自由液体，该混合物应划为 UN 3082。装载有环境危险的液体，容量小于 10 ml，用固体物质吸收，包裹或物品表面无自由液体，或装载有环境危险的固体小于 10 g 的密封小包裹和物品，不受 JT 617 限制。

336 装有不可燃固态 II 类低比活度物质（LSA-II）或 III 类低比活度物质（LSA-III）的单个包件，空运时放射性活度不得大于 3000 A2。

337 B（U）型和 B（M）型包件，空运时所含的放射性强度不得大于下述规定的数值：

- a) 对于低弥散放射性物质：批准证书规定的包件设计允许值；
- b) 对于特殊形式放射性物质：3000 A1 或 100000 A2，其中之较低者；
- c) 对于所有其他放射性物质：3000 A2。

- 338 按设计装有可燃液化气体、在本条目下运输的每个燃料电池盒，应满足下列条件：
- a) 能够在 55℃ 条件下，承受至少两倍于内装物平衡压力的压力，而不发生泄漏或破裂；
 - b) 装载的可燃液化气体不超过 200 ml，蒸汽压力在 55℃ 时不超过 1000 kPa；
 - c) 通过 JT617.2 中第 5 章所述的热水槽试验。

- 339 在本条目下运输的含有金属氢的燃料电池盒，其水容量应小于或等于 120 ml。

燃料电池盒内的压力，在 55℃ 时不得超过 5 MPa。设计型号，应能够承受 55℃ 时两倍于燃料盒设计压力的压力，或 55℃ 时高于燃料盒设计压力 200 kPa 的压力，取二者中之较高者。进行该试验所需的压力，参见“跌落试验”和“氢循环试验”中的“最低瓶体爆裂压力”。

填装燃料电池盒，应按照制造商规定的程序进行。制造商应为每一个燃料电池盒提供以下信息：

- a) 在第一次填装和重装燃料电池盒之前的检查程序；
- b) 应了解的安全注意事项和可能的危险；
- c) 确定何时达到额定容量的方法；
- d) 最低和最高压力范围；
- e) 最低和最高温度范围；
- f) 第一次填装和重装应满足的所有其他要求，包括第一次填装和重装应使用的设备类型。

燃料电池盒的设计和制造，应防止在正常运输条件下的燃料泄漏。每种燃料盒的设计型号，包括作为燃料电池一部分的燃料盒，应接受并通过以下试验：

a) 跌落试验

在四个不同方向从 1.8 m 高度向坚硬表面的跌落试验：

- 1) 垂直方向，在装有封闭阀门装置的一端；
- 2) 垂直方向，在装有封闭阀门装置反面的一端；
- 3) 水平方向，向一个直径 38 mm 的钢制尖端体，钢制尖端体位置向上；
- 4) 从 45° 角，在装有封闭阀门装置的一端。

在电池盒装至其额定充装压力时，在所有可能发生泄漏的位置，使用肥皂泡溶液或以其他等效方法检查，不得有泄漏。随后，对燃料电池盒进行静水加压，直至破坏。记录的爆裂压力，应高于最低壳体爆裂压力的 85%。

b) 耐火试验

燃料电池盒在装入的氢达到额定容量后，应通过耐火试验。电池盒的设计，本身可包括一个排放装置。如出现以下结果之一，可认为电池盒已通过耐火试验：

- 1) 内部压力排空到零表压，电池盒未出现破裂；
- 2) 电池盒耐火至少达 20 min，而未出现破裂。

c) 氢循环试验

本试验目的是保证在使用过程中不会超出燃料电池盒的设计应力极限。

燃料电池盒应循环充装，从不超过额定氢容量的 5%，到不少于额定氢容量的 95%，再减到额定氢容量的不超过 5%。充装时应使用额定的充装压力，温度保持在作业温度范围。循环充装应继续进行，至少达到一百个循环。

循环试验之后，燃料电池盒应当充满，并测量电池盒显示的水容量。如果经过循环测试的电池盒所显示的水容量不超过未经过循环试验的电池盒充装到额定容量 95%、压力加到

最低外壳破裂压力的 75%时所显示的水容量,则可认为电池盒的设计已通过氢循环试验。
产品的防漏试验:

每个燃料电池盒都应在 $15^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 、压力达到额定负载压力的条件下接受防漏试验。不得出现泄漏,可用肥皂泡沫溶液或其他等效的手段,在一切可能发生泄漏的地方检测确定。每个燃料电池盒应将以下信息作永久标记:

- a) 以兆帕 (MPa) 表示的额定负载压力;
- b) 制造商的燃料电池序列编号,或唯一的识别码;
- c) 根据最长使用寿命确定的日期 (年份四位数、月份两位数)。

340 化学品箱、急救箱和聚脂树脂箱,在内容器中装有危险货物,但数量不超过道路运输危险货物一览表例外数量一栏中对具体物质规定的例外数量限值,本类化学品箱和急救箱可按第 8 章运输。第 5.2 项的物质,虽然在道路运输危险货物一览表中没有作为单项来规定准许运输的例外数量,但可在这类化学品箱和急救箱中运输,划定编码 E2 (见 8.1.2)。

341 (保留)

342 只在消毒装置中使用的玻璃内容器 (如安瓿或小盒),当每个内容器盛装的环氧乙烷少于 30 ml、每个外容器不多于 300 ml 时,尽管道路运输危险货物一览表“有限和例外数量”一栏规定为“E0”,在满足以下条件时,仍可按第 8 章例外数量包装的危险货物规定运输:

a) 充装后,每个玻璃内容器确定无泄漏:将玻璃内容器放入热水槽中,温度和时间足以保证达到内部压力等于环氧乙烷在 55°C 时的蒸汽压力。任何玻璃内容器在此项试验中显示泄漏、变形或其他缺陷,均不得按本项特殊规定的条件运输;

b) 除 8.2 要求的包装外,每个玻璃内容器均应放在一个密封的对环氧乙烷稳定的塑料袋中,塑料袋能够在环氧乙烷发生破裂或泄漏时承载内装物;

c) 每个玻璃内容器均有在万一容器发生损坏的情况下 (如挤压) 防止塑料袋被刺破的保护措施 (如外套或衬垫)。

343 本条适用于含硫化氢的原油,其硫化氢含量足以造成从原油中散发出的气体可引起吸入危险。划定包装类别应根据所呈现的危险程度,按易燃性危险和吸入性危险确定。

344 应符合 JT617.6 中第 5 章的规定。

345 装入开放式低温容器的气体,低温容器的最大容量为 1L,双层玻璃构造,内层和外层之间抽空 (真空绝热),此种气体不受 JT 617 限制,条件是每个容器均放在有适当衬垫或吸收材料的外容器中运输,可保护低温容器不受碰撞损坏。

346 开放式低温容器,符合包装指南 P203 的要求,除 UN 1977,冷冻液态氮外,未盛载其他危险货物,且冷冻液态氮可完全被多孔材料吸收,此种低温容器不受 JT 617 约束。

347 本条只适用于一种情况,即《试验和标准手册》第一部分试验系列 6 (d) 的结果显示,运输中发生的任何危险效应均局限于包件内。

348 2011 年 12 月 31 日后生产的电池,须在外壳上标记瓦特-小时容量。

349 次氯酸盐与铵盐的混合物禁止运输。UN 1791 次氯酸盐溶液属第 8 类物质。

350 溴化铵及其水溶液,以及溴酸盐与铵盐的混合物禁止运输。

351 氯酸铵及其水溶液,以及氯酸盐与铵盐的混合物禁止运输。

352 亚氯酸铵及其水溶液,以及亚氯酸盐与铵盐的混合物禁止运输。

353 高锰酸铵及其水溶液,以及高锰酸与铵盐的混合物禁止运输。

354 本条目物质属吸入毒性。

355 本条目下运输的紧急情况下使用的氧气瓶,可包括安装好的起动弹药筒 (1.4 项的弹药筒、动力器件,配装组 C 或 S),无需改变 2.2 项的分类,条件是每个氧气瓶的爆燃 (推进) 炸药总量不超过 3.2 g。准备运输的装有起动弹药筒的氧气瓶,应有防止意外启动的有效装置。

356 装在运输工具上,或装在整套运输工具组件上,以及准备装在运输工具上的金属氢贮存系统,在接受运输前应得到有关主管部门的批准。运输单证应包括说明,包件已得到有关主管部门的批准,或每批托运货物均应附带有关主管部门的批文。

357 若原油含有硫化氢,且含量足以造成从原油中散发出的气体可造成吸入危险的,应按“UN 3494,含硫原油,易燃,毒性”条目托运。

358 硝化甘油酒精溶液,含硝化甘油超过 1% 但不大于 5%,可划为第 3 类,UN 3064,但必须符合 JT617.4 中 4.4.1 中包装指南 P300 的所有要求。

359 硝化甘油酒精溶液,含硝化甘油超过 1% 但不大于 5%,如不符合 JT617.4 中 4.4.1 中包装指南 P300 的所有要求,应划为第 1 类,UN 0144。

360 完全以锂金属电池组或锂离子电池组为动力的车辆,应按“UN 3171,电池动力车辆”分类。

361 本条适用于储能量大于 0.3 Wh 的双电层电容器。储能量为 0.3 Wh 或以下的双电层电容器不受 JT 617 约束。储能量是指以标称电压和电容量计算所得的电容器储存能量。所有适用于本条的电容器,包括不符合任何危险货物类别或项别分类标准的含有一种电解质的电容器,都必须符合以下标准:

a) 非安装在设备上的电容器,必须在未充电的状态下运输。安装在设备上的电容器,或在未充电的状态下运输,或采取防止短路的保护措施。

b) 每个电容器都应采取以下保护措施,防止在运输过程中可能发生短路的危险:

1) 当电容器的储能量小于等于 10Wh 时,或当一个模块里的每个电容器的储能量小于等于 10 Wh 时,电容器或模块应采取防止短路的保护措施,或以金属带连接两极;和

2) 当单独的电容器或一个模块里的每个电容器的储能量大于 10 Wh 时,电容器或模块应以金属带连接两极;

c) 含有危险品的电容器,在设计上必须能够承受 95kPa 的压力差;

d) 电容器的设计和制造必须能够安全地释放使用过程中可能形成的压力,通过一个排气孔或电容器外壳上的一个弱点。排气时释放出来的任何液体,必须保持在容器内或安装电容器的设备内;且

e) 电容器须用 Wh 标记储能量。

含有一种电解质但不符合危险货物任何类或项的分类标准的电容器,包括安装在设备上的电容器,不受本 JT 617 其他规定的约束。

含有一种电解质、符合危险货物任何类或项之分类标准的电容器,储能量等于或小于 10 Wh 者,如在不加包装的情况下,能够在坚硬表面上承受 1.2m 的跌落试验而无内装物损失,则不受 JT 617 其他规定的约束。

含有一种电解质、符合危险货物任何类或项之分类标准的电容器,没有安装在设备上,储能量大于 10 Wh, 须受 JT 617 的约束。

安装在设备上并含有一种电解质、符合危险货物任何类或项之分类标准的电容器,不受 JT 617 其他规定的约束,条件是设备必须包装在坚固的外容器中,外容器以适当材料制造,对容器的指定用途而言有足够的强度和适当的设计,可防止运输过程中电容器意外工作。带电容器的大型、牢靠设备,如装载电容器的设备已经为之提供了同等安全的保护,可在不加包装的情况下提交运输,或放在托盘上运输。

注:设计上保持一端电压的电容器(如不对称电容器),不在本条范围之内。

362 (保留)

363 本条款也适用于液体燃料,受 JT617.1 中 5.3 条豁免的物品除外。这些液体燃料需超过道路运输危险货物一览表中的第 7a 栏所述的数量,燃料的装载装置是设备或机器(如发电机、压缩机、供热机组等)原设计类型中不可或缺的一部分。如果它们满足下列条件,则不

适用于 JT 617 的其他规定。

- a) 燃料的装载装置需遵守生产国主管部门的制造要求;
- b) 装载装置上的任何阀门或开口, 在装载危险货物后, 在运输过程中必须关闭;
- c) 机器或设备应取一个能够防止危险品意外泄漏的方向, 加以固定, 确保能够限制机器或设备在运输过程中发生任何移动, 改变方向或造成损坏;
- d) 当装载装置的容量大于 60l, 但不超过 450l 时, 装载装置应根据 JT617.5 中 5.2 在外侧的一边贴有标志。当装载装置的容量大于 450l, 但不超过 1500l 时, 装载装置应根据 JT617.2 中 5.2 在外侧四边贴有标志。
- e) 当装载装置的容量大于 1500l 时, 装载装置应根据 JT617.5 中 6.1.1 在外侧四边张贴揭示牌。运输应满足 JT617.5 中 7.2 条款的要求, 并且在运输单据中注明下列额外声明: “根据 363 条特殊规定运输”。

364 本项物品只能根据第 7 章的规定运输, 条件是主管部门确定, 提交运输的包件能够通过根据《试验和标准手册》第一部分试验系列 6(d)所作的试验。

365 批量制造的含有汞的仪器和物品, 见联合国 UN 3506。

366 批量制造的含汞不超过 1 kg 的仪器和物品, 不受 JT 617 约束。

367 单据的目的:

正式运输名称“涂料相关材料”, 可用于在同一包件中既有“涂料”, 又有“涂料相关材料”包件的托运;

正式运输名称“涂料相关材料, 腐蚀性, 易燃”, 可用于在同一包件中既有含“涂料, 腐蚀性, 易燃”的包件, 又有含“涂料相关材料, 腐蚀性, 易燃”包件的托运;

正式运输名称“涂料相关材料, 易燃, 腐蚀性”, 可用于在同一包件中既有含“涂料, 易燃, 腐蚀性”的包件, 又有含“涂料相关材料, 易燃, 腐蚀性”包件的托运; 和

正式运输名称“印刷油墨相关材料”, 可用于在同一包件中既有含“印刷油墨”的包件, 又有含“印刷油墨相关材料”包件的托运。”

368 不裂变或例外的易裂变的六氟化铀, 材料应按 UN 3507 或 UN 2978 分类。

369 根据 JT617.2 中 4.3.5.3, 这种放在例外包件中的带有腐蚀性的放射性材料, 应划为第 8 类——带有次要危险性的放射性材料。

六氟化铀只有在满足 JT617.2 中 5.7.2.4.1、5.7.2.4.5 中的条件, 以及 5.7.2.3.6 中例外的易裂变材料条件的情况下, 方可在本条下分类。

除运输第 8 类物质必须适用的各项规定外, 还必须适用 JT617.5 中 4.2.2、4.4, JT617.7 中 8.9 的规定。

不要求显示第 7 类的标志。

370 本条适用于:

a) 硝酸铵, 含可燃物质大于 0.2%, 包括以碳计算的任何有机物质, 但不包括任何其他添加物质; 和

b) 硝酸铵, 含可燃物质不大于 0.2%, 包括以碳计算的任何有机物质, 但不包括任何其他添加物质, 根据试验系列 2(见《试验和标准手册》第一部分)所作试验, 结果显示因太不敏感而不能划为第 1 类的物质。另见 UN No. 1942。”

371 本条也适用于含小型压力容器的物品, 压力容器配有释放装置。这类物品必须符合以下要求:

- a) 压力容器的水容量不超过 0.5 l, 工作压力在 15 ° C 时不超过 25bar;
- b) 压力容器的最小爆冲压力, 至少应为 15 ° C 时气体压力的四倍;
- c) 每件物品在制造上应保证在正常装卸、包装、运输和使用条件下避免意外起火或泄漏。可通过外加联结启动器的锁定装置实现这一目的;

d) 每件物品在制造上应保证能够防止压力容器或压力容器的部件发生危险迸射；

e) 每件压力容器制造使用的材料，不得在断裂时破成碎片；

f) 物品的设计型号须经过火烧试验。此项试验须适用《试验和标准手册》第 16.6.1.2 (g 项除外)、第 16.6.1.3.1 至 16.6.1.3.6、第 16.6.1.3.7 (b) 和 第 16.6.1.3.8 段的规定。试验应显示物品可通过火灼分解型密封材料或其他压力释放装置释放压力，且压力容器不产生碎片，物品或物品的碎片不会抛射到 10m 以外；

g) 物品的设计型号必须经过以下试验。使用一个刺激装置启动一个放在容器中间位置的物品。不得在包件外部造成危险影响，如包件破裂、金属碎片或容器穿透容器。

制造商应提供设计类型、制造，以及试验和试验结果的技术文件。制造商应采用程序，确保系列生产的物品质量良好，符合设计类型，并能满足以上 a~f 的要求。制造商应在主管部门索要时，提供上述资料。

372 本条适用于储能量大于 0.3 Wh 的不对称电容器。储能量为 0.3 Wh 或以下的双电层电容器不受 JT 617 约束。

储能量指一个电容器中储存的能量，按下式计算：

采用标称容量(CN)、标称电压(UR)和额定电压下限(UL)。

所有适用本条的不对称电容器，都必须符合以下条件：

a) 电容器或模块必须采取保护措施，防止发生短路；

b) 电容器的设计和制造必须能够安全地释放使用过程中可能形成的压力，通过一个排气孔或电容器外壳上的一个弱点。排气时释放出来的任何液体，必须保持在容器内或安装电容器的设备内；

c) 电容器必须标记储能量，以瓦特小时 (Wh) 表示。

d) 含有一种电解质且该电解质符合危险货物任何类之分类标准的电容器，

含有一种电解质但不符合危险货物任何类之分类标准的电容器，包括配置在模块上或安装在设备上的电容器，不受 JT 617 其他规定的约束。

含有一种电解质且该电解质符合危险货物任何类之分类标准的电容器，储能量等于或小于 20 Wh，包括配置在模块上的电容器，如在不加包装的情况下，能够在坚硬表面上承受 1.2 m 的跌落试验而无内装物损失，则不受 JT 617 其他规定的约束。

含有一种电解质且该电解质符合危险货物任何类之分类标准的电容器，没有安装在设备上，储能量大于 20Wh，须受 JT 617 的约束。

安装在设备上、含有一种电解质且该电解质符合危险货物任何类之分类标准的电容器，不受 JT 617 其他规定的约束，条件是设备必须包装在坚固的外容器中，外容器以适当材料制造，对容器的指定用途而言有足够的强度和适当的设计，可防止运输过程中电容器意外工作。带电容器的大型、牢靠设备，如装载电容器的设备已经为之提供了同等安全的保护，可在不加包装的情况下提交运输，或放在托盘上运输。

注：不论本条特殊规定如何，含有第 8 类碱性电解液的镍碳不对称电容器，须按“UN2795，电池组，湿的，装有碱液蓄电”运输。

373 含有不加压的三氟化硼气体的中子辐射探测器，可根据本条运输，但必须满足以下条件。

a) 每个辐射探测器都必须满足以下条件：

1) 每个探测器内的压力在 20° C 时不超过 105kPa 绝对值；

2) 每个探测器的气体量不得超过 13g；

3) 每个探测器的生产都必须按照注册的质量保证方案进行；

注：适用 ISO 9001:2008 可作为满足本项目的接受。

4) 每个中子辐射探测器都必须是钎焊金属陶瓷馈通组件式的金属结构。探测器的最小爆冲压力，根据设计类型的合格试验结果，应为 1800kPa；和

- 5) 每个探测器均须在充气前做 1×10^{-10} cm³/s 的密封标准试验。
- b) 作为单个组件运输的辐射探测器，应按以下方式运输：
- 1) 探测器应包装在密封的塑料衬里中，有足够的吸收材料，可吸收全部气体内装物；
 - 2) 探测器应包装在坚固的外容器中。完成的包件应能够承受 1.8 m 的跌落试验，探测器无气体内装物泄露；
 - 3) 每件外容器内所有探测器的气体总量，不超过 52g。
- c) 内装探测器的整套中子辐射探测器系统，满足 (a) 段中的条件，应按以下条件运输：
- 1) 探测器应装在坚固、密封的外壳中；
 - 2) 外壳内应有吸收材料，足以吸收全部气体内装物；
 - 3) 整套系统应包装在坚固的外容器中，外容器能够承受 1.8 m 的跌落试验而无泄漏，除非系统的外壳另有同等程度的保护。

JT617.4 中 4.4.1 中的包装指南 P200 不适用。

运输票据应包括以下说明：“根据特殊规定第 373 条运输”。

含有不超过 1 克三氟化硼的中子辐射探测器，包括带玻璃焊接接头的探测器，不受 JT 617 的限制，但必须满足 (a) 段中的要求，并按 (b) 段包装。带有这类探测器的辐射探测系统，不受 JT 617 限制，但必须按 (c) 段进行包装。

374 (删除)

375 这些物质放在单一容器或放在组合容器中运输，组合容器中的每个单容器或内容器的净容量，液体在 5 l 或以下，固体在 5 kg 或以下，不受 JT 617 任何其他规定的约束，但容器必须符合 JT617.4 中 4.1.1、4.1.2 和 4.1.4 至 4.1.8 段的一般规定。

376 确认已经损坏或有残缺的锂离子电池或电池组和锂金属电池或电池组，已达不到根据《试验和标准手册》相关规定所作试验类型的标准，须遵守本条特殊规定的要求。

对本条特殊规定而言，这些要求可包括但并不限于：

- a) 确定在安全方面有缺陷的电池或电池组；
- b) 发现有泄漏或漏气的电池或电池组；
- c) 在运输前无法作出准确判断的电池或电池组；或
- d) 存在整体或机械损害的电池或电池组。

注：在评估电池是否受损或存在缺陷时，电池的类型和此前的使用和非正常使用均应考虑在内。

电池和电池组应根据 UN 3090、UN 3091、UN 3480 和 UN 3481 适用的规定运输，特殊规定第 230 条和本条特殊规定另有规定的情况除外。

包件应根据情况作如下标记：“损坏/残次品锂离子电池组”或“损坏/残次品锂金属电池组”。

电池和电池组应根据情况，按 JT617.4 中 4.4.1 中的包装规范 P908，或按 JT617.4 中 4.4.3 中的包装指南 LP904 进行包装。

在正常运输条件下可能迅速解体、发生危险反应、起火或有形成高温危险，或有排放有毒、腐蚀性或易燃气体或蒸汽危险的电池或电池组，不得提交运输，除非根据主管部门明文规定的条件。

377 锂离子电池和电池组，锂金属电池和电池组，以及带有这种电池和电池组的设备，运往处理或回收点，与带锂或不带锂的电池组一起包装，可按 JT617.4 中 4.4.1 中的包装指南 P909 进行包装。

这类电池和电池组不受第 JT617.2 中 5.9.1.7(a)-(e) 节要求的约束。

包件应作标记：“准备处理的锂电池组”或“准备回收的锂电池组”。

确定已经损坏或有残缺的电池组，应按特殊规定第 376 条运输，并根据情况，按 JT617.4 中 4.4.1 的 P908 或按 JT617.4 中 4.4.3 的 LP904 包装。

378-499 （保留）

500 （删除）

501 熔融萘，见 UN 2304。

502 UN 2006 塑料，以硝化纤维为基料，自热性，未别作规定的，以及 UN 2002 塞璐璐都属于 4.2 项物质。

503 磷，白色，熔融的，见 UN 2447。

504 UN 1847，水合硫酸钾，含结晶水不低于 30%；UN 1849，水合硫酸钠，含结晶水不低于 30%；UN2949，含结晶水不低于 25%，都属于第 8 类物质。

505 UN 2004，二氨基镁，属于 4.2 项物质。

506 引火状态的碱土金属或碱土金属合金，属于 4.2 项物质。

UN 1869，镁金属或镁合金，丸状、旋屑或带状，含镁大于 50%，属于 4.1 项物质。

507 UN 3048，磷化铝农药，含有能抑制有毒可燃性气体产生的添加物，属于 6.1 项物质。

508 UN 1871，氢化钛，UN 1437，氢化锆，属于 4.1 项物质。UN2870，氢硼化铝，属于 4.2 项物质。

509 UN 1908，亚氯酸盐溶液，属于第 8 类物质。

510 UN 1775，铬酸溶液，属于第 8 类物质。

511 UN 1625，硝酸汞，UN 1627，硝酸亚汞；UN 2727，硝酸铊，属于 6.1 项物质；硝酸钍，固态，六水硝酸铀酰溶液或硝酸铀酰，固态，属于第 7 类物质。

512 UN 1730，液态五氧化锑，UN 1731，五氧化锑溶液，UN 1732，五氧化锑，UN 1733，三氧化锑，属于第 8 类物质。

513 UN 0224，叠氮化钡，干的或湿的，按质量含水少于 50%，按重量是 1 类，UN 1571，叠氮化钡的物质，干的或湿的，按质量含水不少于 50%，属于第 4.1 项。UN 1854，钡合金，发火，属于 4.2 项物质。UN 1445，氯酸钡，固体，UN 1446，硝酸钡，UN 1447，高氯酸钡，固体，UN 1448，锰酸钡，UN 1449，过氧化钡，UN 2719，溴酸钡，UN 2741，次氯酸盐钡超过 22%有效氯，UN 3405，钡氯酸盐，UN 3406，高氯酸钡，属于 5.1 项物质。UN 1565，氰化钡和 UN 1884 氧化钡，属于 6.1 项物质。

514 UN 2464，硝酸铵，5.1 项物质。

515 UN 1581，三氯硝酸甲烷和溴甲烷的混合物，UN1582，三氯硝酸甲烷和氯甲烷的混合物都为第 2 类物质。

516 UN 1912，氯甲烷和二氯甲烷混合物，为第 2 类物质。

517 UN 1690，氰化钠，UN 1812，氟化钾，UN 2505，氟化铵，UN 2674，氟硅酸钠，UN 2856，氟硅酸盐，未另作规定的，UN 3415 氟化钠，UN 3422 氟化钾，都为 6.1 项物质。

518 UN 1463，无水三氧化铬（铬酸，固态），5.1 项物质。

519 UN 1048，无水溴化氰，第 2 类物质。

520 UN 1050，无水溴化氰，第 2 类物质。

521 固态亚氯酸盐和次氯酸盐，5.1 物质。

522 UN 1873，高氯酸，按重量含酸为 50%-72%，属于 5.1 项物质。高氯酸溶液，按重量含高于 72%的酸，或高氯酸和除水以外的其它液体的混合物，不受理运输。

523 UN 1382，无水硫酸钾，UN 1385，无水硫酸钠，结晶水少于 30%，UN 2318，氢硫化钠，含结晶水低于 25%，都为 4.2 项物质。

524 UN 2858，精整铅金属制品，厚度大于等于 18 μ m，4.1 项物质。

525 无机氰化物溶液，总氰离子含量超过 30%的应被归于 I 类包装中，溶液中总氰离子含量在 3%-30%的属于 II 类包装，溶液中氰离子含量在 0.3%-3%之间的为 III 类包装。

526 UN 2000，塞璐璐，4.1 项物质。

528 UN 1353, 纤维或纤维制品, 经过轻度硝化的硝化纤维, 非自热物质属于 4.1 项。

529 UN 0135, 雷酸汞, 湿的, 按重量或酒精和水的混合物不少于 20% 的, 属于第 1 类物质。氯化亚汞 (甘汞), 属于 9 类物质 (UN 3077)。

530 UN 3293, 胂水溶液, 按重量含胂不超过 37%, 属于 6.1 项物质。

531 不论它们的氮成分是什么, 此混合物的闪点低于 23℃, 且含大于 55% 的硝化纤维, 以及含不超过 55% 硝化纤维, 其氮含量高于 12.6% (干基) 的, 属于第 1 类物质 (见 UN 0340 或 0342) 或 4.1 项物质。

532 UN 2672, 氨溶液, 含 10%-35% 的氨, 属于第 8 类物质。

533 UN 1198, 甲醛溶液, 易燃, 属于第 3 类物质。甲醛溶液, 不易燃, 含少于 25% 的甲醛, 不受 JT 617 限制。

534 在某些气候条件下, 汽油在 50℃ 时的气压高于 110kPa (1.10bar), 但不高于 150kPa (1.50bar), 仍被认为是在 50℃ 下气压不高于 110kPa (1.10bar) 的物质。

535 UN 1469, 硝酸铅, UN 1470, 高氯酸铅, 属于 5.1 项物质。

536 蔡, 固态, 见 UN 1334。

537 UN 2869, 三氯化钛混合物, 不会引火, 属于第 8 类物质。

538 硫 (固态), 见 UN 1350。

539 异氰酸盐溶液, 闪点不低于 23℃, 属于 6.1 项物质。

540 UN 1326, 铅粉, 湿的, UN 1352, 钛粉, 湿的, UN 1358, 锆粉, 湿的, 含水不少于 25%, 都为 4.1 项物质。

541 硝化纤维混合物, 若含水量、乙醇量或增塑剂量低于规定限制的被认为是第 1 类物质。

542 含透闪石或 / 和阳起石的滑石包括在该项中。

543 UN 1005, 无水氨; UN 3317, 氨溶液, 含氨量大于 50%; UN 2073, 氨溶液, 含氨量 35%-50%, 属于第 2 类物质; 含氨量不超过 10% 的氨溶液不受 JT 617 限制。

544 UN 1032, 无水二甲胺, UN 1036, 乙胺; UN 1061, 无水甲胺; UN 1083, 无水三甲胺, 都属于第 2 类物质。

545 UN 0401, 二苦硫, 湿的, 按重量含水低于 10% 的属于第 1 类物质。

546 UN 2009, 锆金属, 干的, 精整薄板, 带材或成卷线材, 厚度小于 18 μm 的属于 4.2 项物质, 锆金属, 干的, 精整薄板, 带材或成卷线材, 厚度大于等于 254 μm 的不受 JT 617 限制。

547 UN 2210, 代森猛或代森猛制剂, 自热型, 为 4.2 项物质。

548 遇水能产生可燃气体的氯硅烷为 4.3 项物质。

549 闪点低于 23℃, 遇水不产生可燃气体的氯硅烷, 属于第 3 类物质; 闪点等于或高于 23℃, 遇水不产生可燃气体的氯硅烷, 属于第 8 类物质。

550 UN1333, 铈, 板、锭或棒, 属于 4.1 项物质。

551 闪点低于 23℃ 的异氰酸盐溶液属于第 3 类物质。

552 粉状或其它形态的, 易产生自燃现象的金属和合金属于 4.2 项物质。粉状或其它可燃状态的金属及合金, 遇水产生可燃气体的属于 4.3 项物质。

553 过氧化氢和过氧化化乙酸的混合物在实验检测时 (见实验和标准手册, 第三部分, 20 节), 于成穴状态下, 不应产生爆炸、暴燃现象。在限定条件下加热不应有任何反应, 也不应出现任何易爆炸、粉状物。配方应具有热稳定性 (对于 50 公斤的包装, 其自加速降解温度应达到 60) 不应有任何反应, 也不应出现任何易爆炸粉状物。配方应具有热稳定性 (对于 50 公斤的包装, 其自加速解温度应达到 60℃, 甚至更高), 为达到减敏目的, 应使用与过氧化乙酸一致的液体, 不符合这些规定的配方被认为是 5.2 项物质 (见实验和标准手册, 第二部分, 20.4.3 (g) 段)。

554 遇水产生可燃气体的金属氢化物的金属氢化物属于 4.3 项物质。UN 2870, 氢硼化铝或装置中的氢硼化铝属于 4.2 项物质。

555 非自燃状态, 无毒的灰状或粉状金属, 遇水产生可燃气体的被认为是 4.3 项物质。

556 能自燃的有机金属化合物及其溶液, 属于 4.2 项物质; 含一定浓度的有机金属化合物, 遇水不产生危险量可燃性气体, 也不会自燃的可燃溶液, 属于第 3 类物质。

557 可引火状态的灰状或粉状金属为 4.2 项物质。

558 可引火状态的灰状或粉状金属为 4.2 项物质; 遇水不产生可燃性气体, 不致引火或自热的, 但易燃的金属或合金为 4.1 项物质。

559 (删除)

560 UN 3257, 高温液体, 未另作规定, 温度高于或等于 100℃, 低于其闪点(包括熔融金属, 熔融盐类等), 属于第 9 类物质。

561 具有强腐蚀性的氯酸钾, 第 8 类物质。

562 能自燃的有机金属化合物属于 4.2 项物质; 遇水反应且可燃的有机金属化合物为 4.3 项物质。

563 UN 1905, 硒酸, 第 8 类物质。

564 UN2443, 三氯氧化钷, UN2444, 四氯化钷, UN2475, 三氯化钷, 属于第 8 类物质。

565 来源于医疗 / 兽医行业对人 / 动物处理后以及生物研究后产生的非专一性的废物或包括曾含传染性物质的生物研究废物不受 6.2 项规定限制。

566 UN 2030, 水合肼和肼水溶液, 按重量含肼 37%-64%, 属于第 8 类物质。

567 (删除)

568 含水量低于限定值的叠氮化钡, 为第 1 类物质, UN 0224。

569-579 (保留)

580 (删除)

581 此项包括含烃类物质的甲基乙炔、丙二烯混合物, 例如:

混合物 P1, 含体积不超过 63% 的甲基乙炔、丙二烯和体积不超过 24% 的丙烷和丙烯, C4-饱和烃的体积百分含量不少于 14%。

混合物 P2, 含体积不超过 48% 的甲基乙炔、丙二烯和体积不超过 50% 的丙烷和丙烯, C4-饱和烃的体积百分含量不少于 5%。

以及丙二烯和 1%-4% 甲基乙炔的混合物。

遇到相关条例时, 为了符合运输文件(JT617.5 中 7.2.1) 的需要, 术语“混合物 P1”可以作为技术词使用。

582 此项包括以字母 R...表示的气体混合物和别的物质, 例如:

混合物 70℃ 下最大气压

(MPa) 50℃ 时的最小密度

(公斤/升) 符合运输文件(JT617.5 中 7.2.1) 的术语

F1 1.3 1.30 “混合物 F1”

F2 1. 1.21 “混合物 F2”

F3 3.0 1.09 “混合物 F3”

注 1: 三氯氟代甲烷(制冷气 R11), 1, 1, 2-三氯-1, 2, 2-三氯代乙烷(制冷气 R113), 1, 1, 1-三氯-2, 2, 2-三氯代乙烷(制冷气 R113a), 1-氯-1, 2, 2-三氯代乙烷(制冷气 R133), 以及 1-氯-1, 1, 2-三氯代乙烷(制冷气 R133b), 不属于 2 类物质, 然而它们可以作为混合物 F1 到 F3 的组成物。

注 2: 该参考密度对应二氯一氟甲烷的密度(1.30 公斤/升), 二氯二氟甲烷(1.21 公斤/升)和氯二氟甲烷(1.09 公斤/升)。

583 此项包括混合物和别的物质, 例如:

混合物	70℃下最大气压
(MPa)	50℃时的最小密度
(kg/l)	符合运输文件 (JT617.5 中 7.2.1) 的术语
A 1.1	0.525 “混合物 A” 或 “丁烷”
A01	1.6 0.516 “混合物 A01” 或 “丁烷”
A02	1.6 0.505 “混合物 A02” 或 “丁烷”
A0	1.6 0.495 “混合物 A0” 或 “丁烷”
A1	2.1 0.485 “混合物 A1”
B1	2.6 0.474 “混合物 B1”
B2	2.6 0.463 “混合物 B2”
B 2.6	0.450 “混合物 B”
C 3.1	0.440 “混合物 C” or “丙烷”

罐内运输时, 商品名“丁烷”或“丙烷”仅能用作补充词。

584 当在以下条件时, 该气体不受 JT 617 限制:

- a) 当它为气态时;
- b) 含有不超过 0.5% 的空气;
- c) 贮存在没有瑕疵的金属容器中 (磷酸二氢钠和碳酸氢钠的混合物, 发泡的), 因为这些瑕疵会减少容器的承受力;
- d) 保证容器中密封圈的防漏性;
- e) 每个容器中装有不超过 25g 的该气体。
- f) 容器中每 cm³ 含有不超过 0.75g 的该气体。

585 (删除)。

586 铅、钛和铅粉应含可见的过量的水分, 铅、钛和铅粉, 湿的, 机械制造的粒径大于等于 53 μm, 或化学制造的, 粒径在 840 μm 或大于此粒径的不受 JT 617 限制。

587 硬脂酸钡和钛酸钡不受 JT 617 限制。

588 固态的不合溴化铝和水合氯化铝不受本限制。

589 (删除)

590 六水氯化铁不受 JT 617 限制。

591 含不超过 3% 游离酸的硫酸铝不受 JT 617 限制。

592 装过此种物质的未清洗空容器 (包括空 IBCs 和大容器), 空罐体车、空的可拆卸的罐体、空的便携式罐体、空罐体容器以及空的小容器不受 JT 617 限制。

593 冷藏的气体如医药或生物制品如果遵照 JT617.4 中 4.4.1 中 P203 (11) 的包装说明贮放在双层容器中, 则不受 JT 617 限制。

594 根据生产国的规定进行生产和充装的下列物质不受 JT 617 限制:

- a) UN 1044 防漏电保护的灭火器, 当:
 - 1) 灭火器包装在坚硬的外包装; 或
 - 2) 满足 JT617.4 中 4.4.1 包装指南 P003 中特别包装规定 PP91 的大型灭火器
- b) UN 3164 气压或液压物品, 设计能够承受比外力、内力及制造而产生的内部气压更大的应力, 当包装在坚硬的外包装时。

注: “生产国的相关规定”是指在生产国所适用的规定或在使用国所适用的规定。

596 镉颜料, 如硫化镉、硫代硒化镉及含高脂肪酸的镉盐 (如硬脂酸镉), 不受 JT 617 限制。

597 含重量不超过 10% 纯酸的醋酸溶液, 不受 JT 617 限制。

598 以下物品不受 JT 617 限制:

a) 新蓄电池, 当

- 1) 采取某种安全措施保护以防它们滑动、跌落或被损伤;
- 2) 除非可以堆积, 如放在货盘上, 否则有专产的运输设备;
- 3) 外层有少量的酸、碱, 不致引起危险;
- 4) 有防短路保护措施。

b) 旧蓄电池, 当

- 1) 它们的外壳未被破坏;
- 2) 采取安全措施防止它们如堆积在货盘上时产生漏电、滑动、跌落或被损伤现象;
- 3) 物品外壳有少量的酸、碱, 不致引起危险;
- 4) 有防短路保护措施。

“旧蓄电池”指蓄电池在它们的使用期末进行回收的电池。

599 (删除)

600 熔融和结晶的五氧化二钒不受 JT 617 限制。

601 医药产品, 如化妆品、药物、内服药, 它们的加工及所装的包装包件种类是用于零售及批发给个人或家庭消费的不受 JT 617 限制。

602 没有游离黄磷和白磷的硫化磷不受理运输。

603 不符合 UN 1051 或 UN 1614 描述的无水氢化氰, 不受理运输; 含少于 3%水份且 pH 为 2.5 ± 0.5 , 液体清而无色的氢化氰(氢氰酸)是稳定的。

604-606 (删除)

607 硝酸钾、硝酸钠与铵盐的混合物不受理运输。

608 (删除)

609 含有可燃性杂质的四硝基甲烷不受理运输。

610 当某种物质含超过 45%氢化氰的禁止运输。

611 含超过 0.2%可燃物质(包括任何有机含碳物质)的硝酸铵不受理运输, 除非它是 1 类物质或物品的组成部分。

612 (保留)

613 含超过 10%氯酸的氯酸溶液以及氯酸与任何除水以外的液体的混合物不受理运输。

614 根据 JT617.2 中 5.61.1 的标准, 若某浓度的 2,3,7,8-四氯二苯-p-二氧(杂)芑(TCDD)被认为是高毒性的就不受理运输。

615 (保留)

616 含超过 40%硝酸酯的物质应进行 JT617.2 中 J.1 内专门的安全渗出实验。

617 除了爆炸物的种类, 特殊爆炸物的商品名也应在容器上标明, 并且在运输文件上详细说明。

618 在含 1, 2-丁二烯的容器中, 气相的含氧量不应超过 50ml/m³。

619-622 (保留)

623 UN1829 三氧化硫应被抑制, 99.95%或更纯的三氧化硫, 当罐体内无抑制剂且它的温度保持在 32.5°C或更高时可以运输, 当罐体内无抑制剂且最低温度为 32.5°C下运输此物质时, 应在运输文件上说明“在最小温度下 32.5°C下运输”。

624 硝酸铵或可燃物质的量超过标定值的肥料不受理运输, 除非符合第 1 项的条件。硝酸铵含量低于限定值的肥料不受 JT 617 限制。

在硝酸铵肥料中, 均一的氮 / 磷或氮 / 钾型非分离混合物或完全的氮 / 磷 / 钾型肥料, 氮离子与铵离子之比小于 10%的不受 JT 617 限制, 若:

- a) 它们的硝酸铵含量不超过 70%, 总可燃物质含量不超过 0.4%;
- b) 它们的硝酸铵含量不超过 45%, 不考虑可燃性物质的含量。

625 含有这些物品的容器应该清晰地标明“UN1950 气溶胶”

626-627 (保留)

628 均一的硝酸铵及其添加物(相对于硝酸铵属于无机、惰性物质)的非分离混合物, 含不少于 90%硝酸铵和不超过 0.2%可燃性物质(不包括含碳有机物)或含 70%-90%硝酸铵和不超过 0.4%总可燃性物质。

629 均一的硝酸铵、碳酸铵的非分离混合物, 含 80%-90%硝酸铵及不超过 0.4%的总可燃性物质。

630 均一的硝酸铵和硫酸铵的非分离混合物, 含 45%-70%的硝酸铵和不超过 0.4%的总可燃性物质。

631 均一的氮/磷和氮/钾型非分离混合物, 或完全的氮/磷/钾型肥料, 含 70%-90%的硝酸铵和不超过 0.4%的总可燃性物质。

632 被认出是可燃性引火的物质。

633 含有此类物质的包件和小容器上应标有以下标记“远离任何火源”, 并且这个标记应以运输国家的官方语言书写。倘若它的语言不是英语、法语或德语, 就以英语、法语或德语书写, 除非在运输操作过程中国家间达成了协议使用其它语言。

634 (删除)

635 包件中含有此类物质的不需要标 9 号样签, 除非该物质被容器、板条箱或其它工具完全封住而使该物质不易被辨出。

636 a)在有产地国主管部门的批准下, 每个电池中所含的锂或锂合金的量可升至 60g, 每个容器中可含超过 250g 的锂或锂合金。主管部门应确定运输条件以及检测的类型和持续时间。如果产地国不是 JT 617 的合约伙伴国, 该项批准应以运输国的官方语言书写。倘若它的语言不是英语、法语或德语, 就以英语、法语或德语书写, 除非在运输操作过程中国家间达成了协议使用其它语言。

b)设备中所含的电池在运输过程中不应放电至开路电压低于 2V 或为未放电时的 2/3, 无论哪个都认为是过低。

c)包件含有在无标记容器中使用电池的, 应标有“使用锂电池”的字样

d)不符合这项特殊规定和 / 或具体规定 188、230、287 的要求的物品不受理运输。

637 通常改良过的微生物是指那些对人畜无害, 但会以一种在自然条件下不会发生的方式改变动、植物及微生物的生态环境 1。通常经批准用于释放到环境中去的改良过的微生物不受第 9 类规定所限。活的脊椎或非脊椎动物不应用于运输属于这个 UN 编码的物质, 除非此物质无其它运输方式, 当运输属于这类 UN 编码的物质时, 应给予恰当的信息, 如“在+2℃/+4℃”下冷藏或“以冷冻状态运输”或“不得冷冻”。

638 与自反应物质相关的物质(见 JT617.2 中 5.41.1.19)。

639 见 JT617.2 中 5.2.3 分类号 2F, UN1965, 注 2。

640 根据道路运输危险货物一览表第 2 栏物质的物理和技术特性, 确定运输同一包装类别物质的罐体的不同罐体代码。

为了识别罐体中产品的物理和技术特性, 以下内容需要补充到运输单据的特殊要求, 仅当以 ADR 罐体运输时:

“特殊规定 640X”, “X”代表在道路运输危险货物一览表第 6 栏特殊规定 640 后的大写字母;

当装运特定 UN 编号和包装类的物质的罐体满足最严格的要求时, 这些特殊要求可以省略。

642 除了 JT617.1 中 6.1 的许可外, UN 规则的此项条目不应用于运输含游离氨的有机氮溶液肥料。

643 石头或沥青粒料的混合物第 9 类不受 JT 617 所限。

644 此类物质准予运输，当

a) 含此类物质在 10% 的水溶液的 pH 在 5-7 之间。

b) 溶液不含重量超过 0.2% 的可燃物质或含氯量超过 0.02% 的含氯化合物。

645 道路运输危险货物一览表第 3b 栏所提到的分类代码仅可在运输前经主管部门许可后使用。许可应以分类批准证书（见 JT617.5 中 7.2.2.1(g)）书面获取，并提供专有的证书号。当根据 JT617.2 中 5.1.1.7.2 所要求的程序进行分类时，主管部门会要求根据《试验和标准手册》第一部分第 16 节的第 6 试验系列所得到的测算数据进行默认分类。

646 通过水蒸气活化法得到的碳不适用 JT 617 的要求。

647 不高于 25% 纯酸度的醋和醋酸食品的运输仅需满足以下要求：

a) 中型散装容器、大型包装和罐体，应采用永久耐醋/醋酸腐蚀的不锈钢或塑料材料生产。

b) 中型散装容器、大型包装和罐体，应进行至少每年一次由业主目视检查。检查结果应记录在案，并至少保存一年。损坏的中型散装容器、大型包装和罐体，不应充装。

c) 中型散装容器、大型包装和罐体，充装时应确保没有产品泄漏或附着在外表面。

d) 密封件应对醋/醋酸食品有耐腐蚀性。中型散装容器、大型包装和罐体，应由包装人或充装人进行密封，从而确保在正常运输情况下不会有泄漏。

e) 如满足 JT617.4 中 4.1.1, 4.1.2, 4.1.4, 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7 和 4.1.8 的一般包装要求，则可以使用由玻璃或塑料制成的内包装的组合包装（见 JT617.4 中 4.4.1 包装指南 P001）。JT 617 的其他规定不适用。

648 经过杀虫剂浸透的材料，比如纤维板，纸条，棉花球，塑料片，用于密闭包装时，不适用 JT 617 的规定。

649（删除）

650 废弃物包括包装残留物、固态残留物和涂料液态残留物，可按包装类别 II 进行运输。除了 UN No. 1263 包装类别 II 的规定以外，废弃物也可按以下要求包装和运输：

a) 废弃物可按照 JT617.4 中 4.4.1 包装指南 P002 或 JT617.4 中 4.4.2 包装指南 IBC06 进行打包；

b) 若有完整的硬质集合包装，废弃物可以包装在 13H3, 13H4 and 13H5 柔性 IBCs 包装。

c) 上述 a) 和 b) 中的包装和中型散装容器可以按照 JT617.6 中第 4 章或第 7 章的要求进行试验，达到包装类别 II 固体的要求。试验时应充装有代表性的拟装运的废弃物。

d) 侧帘车辆、封闭式集装箱或软开顶大型集装箱进行散装运输时，允许都是完整的硬壁。车体或箱体应当防漏或有防漏功能，譬如采用恰当且足够坚固的内衬。

e) 假如废弃物按以下特殊规定的情况运输，那么货物应当按照 JT617.5 中 7.2.1.3 的要求在运输单据中声明如下：

UN 1263 废弃涂料, 3, II, (D/E)

UN 1263 废弃涂料, 3, PG II, (D/E)

651 假如每运输单元的净炸药量不超过 4000 公斤，每辆车净炸药量不超过 3000 公斤，那么特别条款 V2(1) 不适用。

652 奥氏体不锈钢、铁素体、奥氏体钢（双相钢）和焊接钛容器不符合 JT617.6 中第 5 章要求但已经依据国家航空特殊条款建造且批准，用作热气球或热气飞船燃料容器，开始服役日期（初始检验日期）在 2004 年 6 月 1 日前并符合以下情况的，可通过公路运输：

a) 遵守 JT617.6 中第 5 章通用条款；

b) 容器的设计和建造经由国家航空运输管理局批准用于航空用途；

c) 作为 JT617.6 中第 5 章的一项豁免条款，计算压力应当源自减少后的最大环境温度

40℃, 在这种情况下:

1) 作为 JT617.6 中第 5 章的一项豁免条款, 气瓶应由轧制和退火的工业纯钛, 最小要求: $R_m > 450 \text{ MPa}$, $\varepsilon_A > 20\%$ (ε_A = 断后伸长率);

2) 奥氏体不锈钢和铁素体、奥氏体钢(双相钢)气瓶应当用于应力水平高达减少后的最大环境温度 40℃计算压力时最小保证屈服强度(R_e)的 85%。

3) 容器应装有压力释放装置, 设定压力 26bar, 试验压力不低于 30bar;

d) 当(c)豁免无法应用, 容器应按参考温度 65℃设计, 并应当配备一套由使用国主管部门规定设定压力的压力释放装置;

e) 容器的主体应当在外部覆有防水保护层(至少 25mm 厚, 由结构细胞泡沫或类似的材料制成);

f) 在运输期间, 容器应牢牢固定在板条箱或额外的安全装置;

g) 容器应当有一个清晰的、可见的标志, 说明容器仅供在热气球和热空气飞艇中使用;

h) 服务的持续时间(从最初的检验日期)不应超过 25 年。

653 运输气体的气瓶的试验压力与容积的乘积最大 15.2 MPa .L(152 bar.litre), 如果满足下列条件, 气瓶的运输不适用于 JT 617 的其他条款:

a) 遵守气瓶的制造和测试规定;

b) 气瓶的外层包装至少满足 JT617.4 的组合包装要求。JT617.4 中 4.1.1, 4.1.2 和 4.1.5-4.1.7 的一般包装规定应当遵守;

c) 气瓶不能同其他危险物品一起混装;

d) 包件的总质量不超过 30kg; 和

e) 每个包件明显并持久地标有“UN 1006”压缩的氩气, “UN 1013”二氧化碳, “UN 1046”压缩的氦气或“UN 1066”为压缩的氮气。这个标记应在一个 100mm×100mm 的菱形区域内。

654 单独收集并按照 JT617.5 中 7.2.1.3 托运的废打火机, 如果用于废物处理, 根据此条款可以运输。如果采取了措施来防止危险的压力和环境, 不需要防止无意排放。

废打火机, 除了泄漏或严重变形的, 应当按照包装指南 P003 的要求包装, 且要满足下列规定:

a) 仅使用最大容量 60 升的刚性包装;

b) 包装应注满水或任何其他适当的防护材料, 以避免点火;

c) 在正常情况下, 打火机的运输, 所有点火设备应完全覆盖防护材料;

d) 包装材料应充分通风, 防止形成易燃的环境和压力;

e) 包装须在通风或敞开式车辆或开顶集装箱内。

泄漏或严重畸形的打火机, 如果提供适当的措施来确保没有危险积聚的压力, 可以用救助包装的形式运输。

注: 特别规定 201 和 JT617.4 中 4.4.1 中包装指南 P002 的特殊包装条款 PP84 和 RR5 不适用于废物打火机。

655 根据 97/23 / EC 指令进行设计、生产、许可、标记的气瓶及其关闭装置, 当用于呼吸装置时, 若符合 JT617.6 中第 5 章中规定的检查和试验的要求和 JT617.4 中 4.4.1 中包装指南 P200 的试验间隔要求时, 可以不遵守 JT617.6 中第 5 章规定进行运输。液压测试的压力是按照 97/23 / EC 指令标记在气瓶上。

656 (删除)

657 本条目仅用于技术上纯物质; 液化石油气的混合物成分, 请参阅 UN 1965、UN 1075 或 JT617.2 中 5.2.3 中的注 2。

658 遵守 EN ISO 9994:2006 + A1: 2008 “打火机安全规范”的 UN 1057 打火机和 UN 1057 打火机加油器, 仅满足 3.4.1 (a) 到 (h), 3.4.2 (除了最大总重达到 30kg), 3.4.3 (除了最大

总重达到 20kg) 条款, 3.4.11 和 3.4.12, 可以进行运输, 且满足以下条件:

- a) 包件之总质量不大于 10kg;
- b) 每车包件的总重不超过 100 kg;
- c) 适用时, 每个外包装清晰持久地标有“UN 1057 打火机”和“UN 1057 打火机加油器”。

659 根据道路运输危险货物一览表中的第(9a)栏和第(11)栏中 PP86 或 TP7、需要排出蒸气空间中的空气的物质, 不能按照此 UN 编号运输, 但可按照道路运输危险货物一览表中所列的自身的 UN 编号运输。

注: 也见 JT617.2 中 5.2.1.7。

660 对于设计用来安装在机动车上燃料气体装载系统的运输, 子条款 JT617.4 中 4.4.1、JT617.5 中第 5 章、第 7 章和 JT617.6 中第 5 章的规定不适用, 若符合下列条件:

a) 如适用, 燃料气体装载系统应符合 ECE 法规 67 号第 2 修订版、ECE 法规第 110 号第 1 修订版或 ECE 法规第 115 号、或 EC 79/2009 号与 EU 406/2010 号的要求。

b) 燃料气体装载系统必须防漏, 不得有影响其安全性的任何的外部损坏。

注 1: 标准可以在《ISO 11623: 2002 可运输储气瓶-复合储气瓶的定期检测和测试》(或 ISO DIS19078 《储气瓶-气瓶安装检测和天然气作燃料机动车路上储存用高压储气瓶鉴定》)。

注 2: 如果燃料气体装载系统不能防漏或装得过满, 或者如果有外在可能影响其安全的损害, 应仅在符合 JT617 的救助压力容器中运输。

c) 如果燃料气体装载系统同一条线上配有两个或多个阀门, 两个阀门应达到气密状态, 以保证正常运输条件下不漏气。如果只有一个阀存在或仅有一个阀正常工作, 所有除减压装置开口外的开口均应这样封闭, 以保证正常运输条件下进行不漏气。

d) 燃料气体装载系统运输时, 应防止阻塞压力释放装置、损坏阀门和其他任何燃料密闭系统的加压部分, 以及在正常运输状态下意外释放气体。燃料气体装载系统应固定, 以防止打滑, 滚动或垂直移动。

e) 燃料气体装载系统应满足 JT617.4 中 4.6.8 (a)、(b)、(c)、(d)、(e) 的规定。

f) 其标记和标志应满足第 JT617.5 中第 5 章的规定, 除非燃料气体装载系统放在吊提装置中托运, 如果是这样, 吊提装置也需要粘贴该标记和标志。

g) 单据

每批符合本特殊规定的运输均应附有运输单据, 其至少包含以下信息:

- 1) 燃料气体装载系统中气体的联合国编号, 前加字母“UN”;
- 2) 气体的正式运输名称;
- 3) 标志式样号;
- 4) 燃料气体装载系统的数量;
- 5) 若是液化气体, 每个燃料气体装载系统的净重(用 KG 表示); 若是压缩气体, 每个燃料气体装载系统的水容积和公称工作压力;
- 6) 发货人及收货人的名称及地址。

1) 至 5) 应当按照下面的示例:

例 1: UN 1971 天然气, 压缩, 2.1, 1 燃料气体装载系统, 50L, 200bar。

例 2: 联合国 1965 油气混合气体, 液化, NOS, 2.1, 3 燃料气体装载系统, 均净重 15kg。

注: JT 617 的所有其他条款应适用。

661 (删除)

662 仅在船舶或飞机使用、应用于填充或检查和后续回收的气瓶, 可以不符合第 6.2 章规定, 条件是气瓶的设计及制造符合批准国主管部门认可的标准和所有 JT 617 其他相关要求。

JT 617 应满足的条件包括:

- a) 气瓶运输时, 应有符合 JT617.4 中 4. 6.8 的阀门保护;
- b) 气瓶标记和标志应符合 JT617.5 中 5. 1 和 5.2 ;
- c) 应符合 JT617.4 中 4. 4.1 包装指南 P200 中的所有相关充装要求。

运输单据应包括以下语句: “按照特殊规定 662 执行”。

663 本条仅用于包装, 大型包装或中型散装容器, 或部件, 其中装有危险货物, 这些容器是要对其进行处置, 回收或再利用的, 而不是翻新, 维修, 日常维护, 重新制造, 或再使用的, 同时容器交付使用时, 要已被清空到只有一些危险货物的残留物附着在容器上。

适用范围:

废弃、空、未清洗的包装的残留物只能是第 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 或 9 类危险货物。此外, 他们不得:

- a) 属于第 I 类包装的物质或道路运输危险货物一览表第 (7a) 栏显示 “0” 的物质;
- b) 被划分为第 3 类或 4.1 类的退敏爆炸性物质;
- c) 被划为等级 4.1 的自反应物质;
- d) 放射性材料;
- e) 石棉 (UN 2212 和 UN 2590), 多氯联苯 (UN 2315 和 UN 3432), 多卤联苯和多卤三联苯 (UN 3151 和 UN 3152)。

一般规定:

带有主要危险性或次要危险性为 5.1 类的残留物的、废弃的、空的、未清洗的包装, 不得与其他废弃的、空的、未清洗的包装混装在一起, 或不得与其他废弃的、空的、未清洗的包装装载在同一容器、车辆或散货集装箱。

文件化的分类程序应在装载现场实施, 以确保遵守适用于此项规定。

注: JT 617 所有其他条款均适用。

664 本条目下, 由固定式罐体 (罐式车辆) 或可拆卸式罐体运输危险品时, 这些罐体可以有如下列附加设备:

附加设备是:

- a) 是辅助设备的一部分, 用于 UN1202、UN1993 包装类别 III、UN 3082 添加剂的装卸, 或者罐体的非危险货物的装卸;
- b) 包括如连接管和软管, 关闭装置, 泵和计量装置的部件, 这些部件永久连接到罐体辅助设备的卸料装置;
- c) 包括装载装置, 它是壳体的一个组成部分, 或永久地固定在罐或罐式车辆的外部。另外, 附加设备可以有接口用于连接包装。在后一种情况下, 包装本身不被认为是附加设备的一部分。

根据配置情况适用于下列条件:

a) 装载装置的制造

- 1) 作为壳体的组成部分 (例如罐体隔舱), 应当符合 JT617.6 中第 10 章的有关规定。
- 2) 当永久固定在罐体或罐式车辆的外部时, 不需要按照 JT 617 规定, 但应该满足下列规定:

应当由金属材料制成并符合下列表格中最小壁厚要求

物质	最小壁厚 a
奥氏体不锈钢	2.5mm
其他钢材	3mm
铝合金	4mm
99.80%的纯铝	6mm

装载装置用双壁时, 外层壁厚和内层壁厚之和应当符合规定的壁厚。

焊接应按照 JT617.6 中第 10 章进行。

3) 连接附加设备的包装应是金属包装，且满足 JT617.6 中第 4 章相关制造要求，并适用于有关附加装置。

b) 罐体许可

对于装有附加设备或拟装有附加设备,附加设备不包括在罐体原型型式许可，JT617.6 中第 10 章规定应适用。

c) 装载装置和附加设备的使用

1) 在 a)1) 情况下,没有额外的要求;

2) 在 a)2) 情况下，每车装载装置总容量不应超过 400 升。

3) 在 a)3) 情况下, JT617.7 中 8.5.5 和 JT617.8 中 6.3 不应适用。包装仅在罐体装卸时，连接到附加设备。运输过程中，连接器和关闭装置应关闭，不得泄漏。

d) 附加设备测试

JT617.6 中第 10 章规定适用于附加设备。然而，在(a)(ii)情况下，罐体初始、中间或定期检验时，附加设备的装载装置应进行外部目视检查和防漏试验。防漏试验的试验压力至少 0.2bar。

注：(a)(iii)描述的包装应遵守 JT 617 的相关规定。

e) 运输单据

运输单据中增加 JT617.5 中 7.2.1.1(a)-(d)要求的信息。“按特别规定 664 要求运输”也应加在运输单据上。

f) 驾驶员培训

已按照 JT617.8 中 5.1 要求接受此类物质运输培训的驾驶员，当运输相应添加剂时，不需要接受额外培训。

g) 揭示牌或标记

按照 JT617.5 中第 6 章，在本条目下运输此类物质的固定式罐体或可拆卸式罐体的揭示牌或标记，不受是否有附加设备或添加剂的影响。